

Fahrzeug	Schuko	Anschluss	AC 3,7	AC 7,4	AC 11	AC 16,5	AC 22	AC 43	CHAdeMO	CCS
BMW i3	X	Typ2	X	X ¹	-	-	-	-	-	X ¹
BYD e6	X	Typ2	X	X	X	X	X	X	-	-
Citroen C-Zero	X	Typ1	X	-	-	-	-	-	X	-
Kia Soul EV	X	Typ1	X	X	-	-	-	-	X	-
Mercedes B250e	X	Typ2	X	-	X	-	-	-	-	-
Mitsubishi i-MiEV	X	Typ1	X	-	-	-	-	-	X	-
Nissan eNV200	X	Typ1	X	X ¹	-	-	-	-	X ¹	-
Nissan Leaf	X	Typ1	X	X ¹	-	-	-	-	X ¹	-
Peugeot iOn	X	Typ1	X	-	-	-	-	-	X	-
Renault Kangoo Z.E.	X	Typ2 ²	X	-	-	-	-	-	-	-
Renault Twizy	X	Festes Kabel	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault ZOE Q210	X	Typ2	X	X	X	X	X	X	-	-
Renault ZOE R240	X ³	Typ2	X	X	X	X	X	-	-	-
Smart ED 3	X	Typ2	X	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	-	-	-
Tesla Model S	X	Typ2	X	X	X	X ¹	X ¹⁴	-	X ⁵	-
Tesla Model X	X	Typ2	X	X	X	X ¹	-	-	X ⁵	-
Tesla Roadster	X	Tesla HPC	X	X	-	X ⁶	X ⁶	X ⁶	-	-
VW eGolf	X	Typ2	X	-	-	-	-	-	-	X ¹
VW eUP	X	Typ2	X	-	-	-	-	-	-	X ¹

AC bis 7,4 Kilowatt: eine Phase

AC ab 11 Kilowatt: drei Phasen

¹ Optional

² Ältere Modelle haben einen Typ1 Anschluss

³ Sehr lange Ladezeiten

⁴ Nur bis Baujahr 4/2016

⁵ Mit Adapter

⁶ Nur auf einer Phase. Also jeweils nur ein Drittel der Leistung.

CHAdeMO und CCS: Gleichstrom bis maximal 50 kW