

01

Renault ZOE vestigt nieuw record met 100% elektrische actieradius van 400 kilometer (NEDC), per 1 oktober te bestellen



Renault heeft een nieuwe Z.E. 40 batterij geïntroduceerd voor de ZOE. Daarbij biedt Renault ZOE-eigenaren een aantal nieuwe connectiviteitsdiensten en uitrustingsupgrades aan. De ZOE met de nieuwe Z.E. 40 batterij wordt gebouwd in de Flins-fabriek van Renault in Frankrijk en is per 1 oktober 2016 te bestellen, leverbaar vanaf januari.

“Renault heeft een nieuwe dimensie toegevoegd aan de wereld van elektrisch rijden nu de actieradius van de ZOE is verhoogd naar 400 kilometer volgens de NEDC testcyclus. Het is een doorbraak op het gebied van elektrisch rijden en de actieradius is groot genoeg voor de meeste automobilisten om voor een elektrische auto te kunnen kiezen.”

Eric Feunteun - Directeur Electric Vehicle Division

De ZOE met de nieuwe Z.E. 40-batterij heeft de grootste actieradius van alle in serie geproduceerde elektrische auto's in zijn klasse

Een twee keer zo grote actieradius voor nog langere ritten

Als pionier op het gebied van elektrische mobiliteit en marktleider in het Europese segment van elektrische auto's tilt Renault het innovatieprogramma en de implementatie van zijn Z.E. strategie⁽¹⁾ naar een hoger plan.

(1) Nul emissie bij gebruik op de openbare weg: geen CO₂-emissies of andere gereguleerde schadelijke stoffen tijdens gebruik op de openbare weg volgens NEDC-testcyclus (met uitzondering van slijtageonderdelen).

Met de nieuwe Z.E. 40-batterij biedt de Renault ZOE een record-actieradius van 400 km volgens de NEDC testcyclus. **Dat is twee zo groot als toen het model debuteerde.** De nieuwe Z.E. 40-batterij biedt in de praktijk bijvoorbeeld een reële actieradius van 300 kilometer in stedelijke gebieden⁽²⁾.

De Renault ZOE biedt de grootste actieradius van alle middenklasse elektrische auto's van dit moment. Automobilisten kunnen per 1 oktober 2016 de ZOE met Z.E. 40 batterij bestellen. De ZOE is de best verkochte elektrische auto in Europa en vormt een sterk alternatief voor auto's met verbrandingsmotoren, omdat de gemiddelde afstanden die dagelijks gereden worden ook mogelijk zijn met de ZOE.

De grotere actieradius neemt de laatste zorg weg van een ontoereikend bereik op een enkele batterijlading van een elektrische auto. Met de ZOE kunnen eigenaren nu zorgeloos grote afstanden rijden. Ook zijn weekendtrips mogelijk. De actieradius van de ZOE in kilometers als de batterij volledig is opgeladen⁽³⁾:

	NEDC-TESTCYCLUS	'REAL-WORLD' VERKEERSOMSTANDIGHEDEN (STAD) EN TEMPERATUUR (STEDELIJK GEBIED)
De Z.E. 40-batterij (41 kWh) De nieuwe batterij is in Europa leverbaar voor alle uitvoeringen van de ZOE, met uitzondering van de Entry basisversie	400 km	300 km
De 22kWh batterij De standaardbatterij wordt nu in Nederland uitsluitend geleverd in de Entry basisversie	240 km	170 km

De tijd die nodig is voor het opladen van de Z.E. 40-batterij is vergelijkbaar met die van een standaard batterij. Zo duurt het slechts 30 minuten om 80 kilometer rijbereik bij te laden via een van de vele openbare oplaadpalen in Europa⁽⁴⁾. De ZOE is nog altijd voorzien van de Quick Charge⁽⁵⁾ motor om optimaal gebruik te maken van snellaadstations langs snelwegen.

MOTOR	UITVOERING	kW / pk	Actieradius (NEDC-testcyclus)
R90	Entry (22 kWh batterij)	57 / 77	240 km
	Life (41 kWh batterij)	65 / 88	400 km
	Intens (41 kWh batterij)	65 / 88	400 km
	Bose (41 kWh batterij)	65 / 88	400 km
Q90	Life Quickcharge (41 kWh batterij)	65 / 88	370 km
	Intens Quickcharge (41 kWh batterij)	66 / 88	370 km
	Bose Quickcharge (41 kWh batterij)	66 / 88	370 km

⁽²⁾ De vermelde actieradius geldt voor ZOE modellen met de R90 motor (tot voor kort de R240). De cijfers in de motoraanduiding verwijzen nu naar het vermogen in plaats van naar de NEDC-actieradius.

⁽³⁾ ZOE uitgerust met de 90-motor en 15- of 16-inch lage rolweerstand wielen en banden.

⁽⁴⁾ De laadsnelheid kan variëren, afhankelijk van de luchttemperatuur, het oorspronkelijke laadniveau van de batterij en het effectieve vermogen dat wordt geleverd door het laadpunt.

⁽⁵⁾ ZOE modellen uitgerust met de Q90-motor. De cijfers in de motoraanduiding verwijzen nu naar het vermogen in plaats van naar de NEDC-actieradius.

Een innovatie die de batterijcapaciteit verdubbelt bij gelijkblijvend formaat

De nieuwe Z.E. 40-batterij van de ZOE heeft een capaciteit van 41 kWh, ofwel **bijna twee keer zo veel als de 22 kWh-batterij van de huidige ZOE**. De batterij is ontwikkeld in samenwerking met LG Chem en maakt gebruik van lithium-ion technologie met een hoge energiedichtheid.

De ingenieurs van Renault en LG zijn erin geslaagd de opslagcapaciteit te vergroten zonder de batterij groter of zwaarder te maken. Dat is bereikt door de samenstelling van de cellen te optimaliseren, met het doel de **energiedichtheid te verhogen** in plaats van extra batterijmodules te plaatsen. Deze nieuwe technologie heeft bovendien geen effect op de betrouwbaarheid en de veiligheid van de batterij.

Behalve de grotere opslagcapaciteit is de toegenomen actieradius van de ZOE ook te danken aan het vele werk dat besteed is aan de **integratie van de batterij in de auto**. Het elektronische managementsysteem van de batterij optimaliseert het energiegebruik tijdens het rijden, terwijl het nieuwe luchtcirculatiesysteem de temperatuur van de batterij op een constant niveau houdt, zodat de ZOE in alle omstandigheden zo efficiënt mogelijk is.

De ZOE: volledig ontworpen en gebouwd door Renault

Renault bouwt niet alleen de auto's en het merendeel van de elektrische aandrijflijnen, maar heeft de ZOE ook compleet ontworpen. Dat is niet alleen te danken aan het feit dat **Renault pionier en marktleider is in het segment van elektrische auto's**, maar ook door Renaults prominente rol in het FIA Formula E kampioenschap. De **knowhow van Renault is hoofdzakelijk te vinden in Frankrijk**, waar de meeste auto's en de componenten worden ontworpen en geproduceerd.

Net als de 22 kWh-batterij wordt ook de nieuwe Z.E. 40-batterij geassembleerd in Renaults Flins-fabriek, nabij Parijs. Dezelfde fabriek is verantwoordelijk voor de productie van de Renault ZOE, naast de Renault CLIO. De ZOE is ontworpen en ontwikkeld in het Renault Technocentre in Guyancourt, ook in de buurt van Parijs.

De R75/90-motor wordt geproduceerd in Renaults Cléon-fabriek in Normandië, een hoofdfaciliteit op het gebied van motoren- en transmissieproductie voor de gehele Renault Groep. Deze in het voorjaar van 2015 geïntroduceerde motor – die oorspronkelijk de aanduiding R240 had – is volledig ontwikkeld door Renault en waaruit 95 patenten resulteerden.

De behuizing van de batterij in de ZOE, alsmede de voor- en achterwielophanging, zijn ontwikkeld en gebouwd door de Groupe Renault Chassis en Electric Vehicle Engineering Division in Le Mans.

Nieuwe functies en connectiviteitsdiensten maken het leven van ZOE-eigenaren nog gemakkelijker

Z.E. Trip en Z.E. Pass: twee nieuwe diensten die het laden via openbare laadstations in Europa vergemakkelijken

In Europa zijn circa 80.000 openbare oplaadstations operationeel. Om deze goed toegankelijk te maken voor ZOE-eigenaren heeft Renault twee gratis services gelanceerd: Z.E. Trip helpt klanten bij het vinden van laadpunten, terwijl Z.E. Pass toegang geeft tot een groot aantal laadstations.

Z.E. Trip: laadpunten zoeken met behulp van het R-LINK navigatiesysteem

Z.E. Trip maakt het rijden van lange afstanden met de ZOE tot eenvoudig doordat bestuurders alle openbare laadpunten kunnen lokaliseren in diverse Europese landen. Z.E. Trip is direct toegankelijk via het Renault R-LINK navigatiesysteem met behulp van de bedieningsknoppen op het stuurwiel of via internet, zodat de benodigde tussenstops van tevoren kunnen worden ingepland. Deze service geeft informatie over de real-time beschikbaarheid van elk laadpunt, het type laadpunt en of dat geschikt is voor de auto. De bestuurder kan bovendien een laadpunt selecteren op basis van laadsnelheid. Z.E. Trip is vanaf september 2016 verkrijgbaar voor ZOE-eigenaren in Europa. De uitrol vindt plaats per land en wordt voor Nederland medio 2017 verwacht.

Z.E. Pass: een universele toegangs- en betalingsoplossing voor de meeste openbare laadpunten

De Z.E. Pass-app maakt het opladen van de ZOE via het merendeel van de openbare laadpunten in Europa nog eenvoudiger, ook al zijn ze eigendom van verschillende exploitanten. De bestuurder kan betalen met behulp van de smartphone-app of met een RFID-badge.

Het is tevens mogelijk om met behulp van de smartphone of tablet een laadstation te zoeken en prijzen te vergelijken, zonder dat de bestuurder zich moet aanmelden bij een netwerk.

Deze in samenwerking met Bosch ontwikkelde service werd in september 2016 geïntroduceerd in Duitsland en wordt de komende maanden uitgerold in Frankrijk, Groot-Brittannië, België, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Noorwegen en Zweden.

Z.E. smartphone-app uitgebreid met deur-tot-deur navigatie

Binnenkort verkrijgbaar

In de eerste helft van 2017 zullen nieuwe features worden toegevoegd aan de Z.E.-app die het rijden in de Renault ZOE nog prettiger maken, zoals deur-tot-deur navigatie.

Dankzij deze feature **kan de gebruiker met behulp van de smartphone-app een bestemming invoeren** en vervolgens doorsturen naar het navigatiesysteem van de ZOE (Renault R-LINK). Als de bestuurder in de auto stapt, kan deze de ingevoerde rit eenvoudig opvragen.

Na het parkeren, neemt de app de taken over van het navigatiesysteem van de ZOE om te **helpen bij het laatste deel van de reis** die te voet wordt afgelegd. De bestuurder kan de app tevens gebruiken om te kijken waar hij **de ZOE geparkeerd heeft**, in de ritgeschiedenis kijken of andere informatie van de boordcomputer opvragen.

Batterijlaadmanagement op afstand

De Z.E. smartphone-app verbindt ZOE-eigenaren met hun auto – zelfs als ze niet in de auto zitten – om het laadproces te optimaliseren.

ZOE-eigenaren kunnen op afstand:

Gegevens opvragen, zoals het laadniveau, de verwachte resterende actieradius, de resterende laadtijd etc. Ook wordt de eigenaar geïnformeerd als het laden start en eindigt.

Functies van de auto bedienen, waaronder de stand van de klimaatregeling (interieurtemperatuur) en het laadproces van de batterij, maar ook profiteren van lagere stroomtarieven tijdens daluren.

Uitrustingsniveaus: meer keuze en features

De ZOE Bose: een nieuwe versie met exclusieve features

Renault lanceert een nieuwe versie van de ZOE, gericht op klanten die waarde hechten aan exclusieve details.

De highlights zijn onder meer de **premium lederen bekleding, de verwarmbare voorstoelen en het BOSE® audiosysteem**. De nieuwe versie is gelanceerd als Edition One limited edition in Frankrijk en als BOSE in andere Europese markten.

De ZOE Bose is leverbaar in de exclusieve kleur Yttrium Grey.

Nieuwe designfeatures bij andere uitrustingsniveaus

De ZOE is leverbaar met keus uit **twee nieuwe carrosseriekleuren**⁽⁷⁾, namelijk Rouge Intense en Gris Titanium.

Dat geldt ook voor de **interieurafwerking** van de uitvoering LIFE die nog moderner oogt met onder meer een verchromde omlijsting van het R-LINK-systeem, een geometrisch patroon voor de dashboardpanelen en een hoogglans metallic grijze afwerking rond de versnellingspook en omlijsting van de speakers.

De INTENS-versie is nu voorzien van **elektrisch inklapbare buitenspiegels** en **nieuwe two-tone 16-inch lichtmetalen wielen**. Ook is het interieur verder verfijnd, vooral met dank aan de zwarte bekleding en nieuwe materialen in het interieur. Een elegant en levendig **Intens Color Pack** is eveneens leverbaar.

⁽⁷⁾Leverbaar voor alle uitrustingsniveaus, met uitzondering van de Bose-versies.